



A SOREFAME -Sociedades Reunidas de Fabricações Metálicas, S. A. R. L. foi fundada em 1943, pelo engenheiro Ângelo Fortes, resultando da aglomeração de várias pequenas empresas do ramo metalomecânico. A sua constituição enquadrava-se no âmbito do plano estratégico de industrialização para Portugal do Subsecretário de Estado do Comércio e Indústria. Dedicou-se inicialmente ao fabrico de equipamentos hidromecânicos, cuja procura era bastante elevada devido ao programa de construção de barragens hidroeléctricas em Portugal.

Nos princípios da década de 1950, a CP - Companhia dos Caminhos de Ferro Portugueses, entrou num profundo processo de modernização do seu parque de material circulante, sendo para tal necessário material eléctrico urbano para Lisboa, como locomotivas eléctricas e posteriormente carruagens de longo curso. E a CP pretendia continuar a utilizar veículos com caixas metálicas na sequência da aquisição de carruagens realizadas neste material durante a década de 40 à empresa americana The Budd Company. A SOREFAME associou-se à referida empresa que possuía a patente para a construção de material circulante em aço inoxidável canelado, tendo recebido uma licença de fabrico e os conhecimentos técnicos necessários. Dos primeiros projectos destacam-se as automotoras eléctricas (UTE-Unidade Tripla Elétrica) para a linha de Sintra que viriam a compor a Série 2000. Assim como as caixas em inox das locomotivas eléctricas série 2550.

A década de 60 afirmar-se-ia como a década de ouro na produção de material ferroviário em aço inox. A SOREFAME produziu para a CP 3 grandes lotes de carruagens que se subdividem em vários tipos ou modelos/configurações relacionadas com as classes e com a função a que se destinavam, e que foram sendo objecto de transformações e adaptações ao longo da vida útil que comprovaram a versatilidade dos veículos para distintas funções. Os distintos lotes de material encomendado à Sorefame podem ser agrupados numa lógica cronológica para as carruagens e por cliente para os furgões:

Carruagens de 1961-1963 (42 veículos)
Carruagens de 1966-1969 (90 veículos)
Carruagens de 1971-1975 (156 veículos)
Furgões CP –Década 1970 (21 veículos)
Ambulâncias Postais CTT–Década 1960 (13 veículos)

A SUDEXPRESS Scale Model Trains decidiu focar-se, para esta primeira fase de projecto, em 3 séries de carruagens e suas derivantes do lote de 1971-1975, nomeadamente a série 10-69, 30-69 e 22-40 e respectivas variantes. Isto porque estas 3 séries inserem-se na maior encomenda de carruagens da história da CP. Esta encomenda agrupou 156 veículos distribuídos da seguinte forma: 28 carruagens de 1ª classe de compartimentos (série 10-69), 19 carruagens de 1ª classe de salão (série 10-69 500), 9 carruagens mistas de 1ª e 2ª classe de compartimentos (série 20-40) e 80 carruagens de 2ª classe de salão (série 22-40). Este lote de carruagens, novamente com recurso a desenho exclusivo da Sorefame, permitiu abater todas as gerações de carruagens de madeira ainda subsistentes na rede de via larga. A série 22-40, carruagens de 2ª classe de salão, entrou para a história como a mais numerosa de sempre –80 unidades. Face à geração de 1968, estas carruagens voltaram a incorporar embaladeiras, o que lhes valeu a alcunha de "saias compridas". Também desta geração saíram várias transformações relevantes. Quatro carruagens foram transformadas em carruagens-restaurante e pelo menos cinco carruagens de 1ª classe foram transformadas nas chamadas carruagens "Bataclã", de interiores evocativos do que viria a ser o serviço Alfa Club. Em Maio de 1982 o Papa João Paulo II viajou a bordo de uma composição que integrava uma carruagem "Bataclã", um dos restaurantes transformados desta geração e várias carruagens de primeira classe também desta encomenda.

A SUDEXPRESS Scale Model Trains, com esta primeira abordagem às míticas carruagens SOREFAME, espera conferir aos modelistas e coleccionadores nacionais a oportunidade de recriar os comboios mais emblemáticos desde os "Rápidos", "Tranvias" e Internacionais até aos Regionais e Interregionais que cruzaram a nossa rede nacional durante décadas.



Sudexpress Scale Model Trains

AVALIARE engenharia, Lda. Centro Comercial da Estação Praça Camilo Castelo Branco, 31 2º andar - sala 48 4700-209 Braga PORTUGAL Tel.:+351 253 070 084



Carruagens CP Sorefame H0

Spare Part Diagram

